

ABLADETIEFEN / FAHRRINNENTIEFEN)*

Nach BinSchStrö und Schifffahrtspolizeiverordnungen
und schifffahrtspolizeilichen Anordnungen (Kernnetz der Netzkategorisierung)

- Stand: 2013



Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Januar 2014, Karte W 162 al
Kartographie: Fachstelle für Geoinformationen Süd, Regensburg, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV
Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

Fahrrinntiefe)* in m bei freifließenden und staugeregelten Flüssen an 250 Tagen im Jahr

	Seeschifffahrtsstraßen für Binnenschiffe ohne Abladebeschränkung		GMS > 3,00 m		GMS ≤ 2,70 m		Engpass: Abladetiefe < 1,60 m
			GMS ≤ 3,00 m		GMS ≤ 2,50 m		GMS = Großmotorgüterschiff B = max. 11,45 m
			GMS ≤ 2,90 m**		GMS ≤ 2,20 m		ES = Europaschiff B = max. 9,65 m
			GMS ≤ 2,80 m***		ES ≤ 2,80 m		GK = Typ Gustav Königs B = max. 8,20 m
					ES / GK < 2,20 m		

** Main mit Längenbegrenzung

*** Neckar mit Längenbegrenzung

)* Fahrrinntiefen für Flüsse (Rhein, Elbe, Main, Donau, Mosel, Saar, Neckar, Mittelweser, Saale)